

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ

ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΛΗΜΝΟΥ

Μύρινα, 12-03-2026

ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΣ Τ.Κ 81400

ΤΗΛ. 2254061705

e-mail svlimnou@gmmail.com

ΠΡΟΣ: Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης Λήμνου

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Σύλλογος Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Λήμνου επιθυμεί να ενημερώσει τα μέλη του αλλά και την τοπική κοινωνία σχετικά με την πρόσφατη αύξηση των τιμών των καυσίμων στο νησί της Λήμνου.

Η αύξηση αυτή σημειώθηκε μετά την τελευταία παραλαβή καυσίμων στο νησί και αποτελεί εξέλιξη που καταγράφηκε σε πανελλαδικό επίπεδο, καθώς αντίστοιχες αυξήσεις παρατηρήθηκαν σε πρατήρια σε όλη τη χώρα. Δυστυχώς, το κράτος δεν κατάφερε για ακόμη μία φορά να προστατεύσει αποτελεσματικά το καταναλωτικό κοινό μέσω ουσιαστικού ελέγχου στις τιμές των διυλιστηρίων.

Θα θέλαμε να καταστήσουμε σαφές ότι οι πρατηριούχοι της Λήμνου δεν επιθυμούν την αύξηση των τιμών. Αντιθέτως, στόχος μας είναι η διατήρηση όσο το δυνατόν χαμηλότερων τιμών, καθώς αυτό ενισχύει τόσο την κατανάλωση όσο και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεών μας. **Δεν πρέπει να ξεχνά κανείς ότι ο κλάδος των πρατηριούχων στο νησί μας ήταν από τους πρώτους αν όχι ο μοναδικός που, με τη μείωση του ΦΠΑ, προχώρησε άμεσα σε αντίστοιχη μείωση των τιμών προς όφελος των καταναλωτών.**

Ωστόσο, η πραγματικότητα για τις επιχειρήσεις καυσίμων στα νησιά είναι ιδιαίτερα δύσκολη. Πέρα από τις διακυμάνσεις των τιμών που καθορίζονται σε μεγάλο βαθμό από τα διυλιστήρια και τη διεθνή αγορά, οι πρατηριούχοι της Λήμνου καλούνται να αντιμετωπίσουν και πρόσθετες υποχρεώσεις και κόστη που προκύπτουν από τη νομοθεσία, χωρίς όμως να λαμβάνεται υπόψη η ιδιαιτερότητα της νησιωτικότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, στις 19 Ιανουαρίου 2026, ο Σύλλογός μας απέστειλε επιστολή προς την Περιφέρεια, τα αρμόδια Υπουργεία αλλά και προς τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, θέτοντας δύο σοβαρά ζητήματα που επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία των πρατηρίων στο νησί.

Το πρώτο αφορά την ανάγκη επιδότησης της εγκατάστασης του νέου συστήματος εισροών – εκροών (Εισροών – Εκροών II), το οποίο υποχρεούμαστε να εγκαταστήσουμε με σημαντικό οικονομικό κόστος που επιβαρύνει αποκλειστικά τις επιχειρήσεις μας. Για το συγκεκριμένο ζήτημα, μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απολύτως απάντηση από την Πολιτεία.

Το δεύτερο αφορά ένα εξίσου σοβαρό πρακτικό πρόβλημα: Την αδυναμία διενέργειας τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) για τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς καυσίμων άνω του ενός τόνου στη Λήμνο.

Σε απάντηση που λάβαμε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στις 10 Μαρτίου 2026 σχετικά με το ζήτημα αυτό, επιβεβαιώνεται ότι τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) έχουν υποχρέωση να περνούν κανονικά από τεχνικό έλεγχο, **χωρίς όμως να προβλέπεται κάποια ειδική μέριμνα για νησιωτικές περιοχές όπου δεν υπάρχει η απαραίτητη υποδομή.**

Παράλληλα, η απάντηση μεταφέρει την αρμοδιότητα οργάνωσης του τεχνικού ελέγχου στην Περιφέρεια, χωρίς να δίνεται κάποια συγκεκριμένη και άμεσα εφαρμόσιμη λύση για το πρακτικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες του νησιού.

Στην πράξη, οι πρατηριούχοι και οι επαγγελματίες μεταφοράς καυσίμων της Λήμνου καλούνται να συμμορφωθούν με υποχρεώσεις για τις οποίες δεν υπάρχει δυνατότητα εφαρμογής στο ίδιο το νησί, γεγονός που δημιουργεί σοβαρές λειτουργικές δυσκολίες αλλά και πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις.

Όλα τα παραπάνω δείχνουν ότι οι επιχειρήσεις καυσίμων στα νησιά λειτουργούν σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον, όπου το αυξημένο λειτουργικό κόστος και οι θεσμικές υποχρεώσεις δεν συνοδεύονται από αντίστοιχη στήριξη ή προσαρμογή της νομοθεσίας στις πραγματικές συνθήκες.

Ο Σύλλογος Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Λήμνου καλεί την Πολιτεία και την Περιφέρεια να δώσουν άμεσα ρεαλιστικές και εφαρμόσιμες λύσεις τόσο στο ζήτημα της επιδότησης των νέων υποχρεωτικών συστημάτων όσο και στο πρόβλημα του τεχνικού ελέγχου των βυτιοφόρων, είτε μέσω δημιουργίας κατάλληλης υποδομής είτε μέσω λειτουργίας κινητής μονάδας τεχνικού ελέγχου.

Ο Σύλλογός μας θα συνεχίσει να παρεμβαίνει θεσμικά και υπεύθυνα, διεκδικώντας λύσεις που θα διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου αλλά και την προστασία των καταναλωτών της Λήμνου.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος του Σωματείου Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων

Σακαρικός Γεώργιος