

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 22/2025 της συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λήμνου, της 30^{ης} Μαΐου 2025
Αριθμός Απόφασης 183/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας, του Δήμου Λήμνου.

Στη Μύρινα Λήμνου, σήμερα την 30^η Μαΐου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λήμνου, ύστερα από την αριθμ. πρωτ. 7541/26-05-2025 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με τα άρθρα 74 και 75 του Ν. 3852/10.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ελεονώρα Γεώργα
2. Ιωάννα – Ελπίδα Διαματάρη
3. Δημήτριος Μπουλώτης
4. Κωνσταντίνος Τουλαδέλης
5. Χρήστος Πυρομάγλου

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γεώργιος Δημάρης
Νεκτάριος Παλατιανός

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο υπάλληλος του Δήμου, Μόσχος Λαγός, για την τήρηση των πρακτικών.

Παραβρέθηκαν, επίσης, οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Μύρινας και Μούδρου κ.κ. Καλλιγερός Βαγιανός και Ζουπαντής Αντώνιος, αντίστοιχα.

Η Πρόεδρος εισηγούμενη το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την από 16-05-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, του Δήμου Λήμνου, η οποία έχει ως ακολούθως:

«ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Κοινότητας Μύρινας του Δήμου Λήμνου.

Η υπηρεσία μας, κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Μύρινας συντάσσει την παρούσα μελέτη και προτείνει τη λήψη μέτρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε κεντρικά σημεία της πόλης για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας σε συνδυασμό με την ανάγκη εξασφάλισης καλύτερων συνθηκών για την ασφαλή κίνηση των πολιτών.

Έχοντας υπόψη τα παρακάτω:

A. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1) Τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ114Α/8-6-2006) που ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες : α4) Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 που ορίζονται τα εξής: *1.Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.*

3) Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α /07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

4) Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-03-1999) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

5) Τις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ) τεύχος 7 Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς που περιλαμβάνονται στο ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.

6) Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163Α/06-10-2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών».

7) Το με αριθμό ΔΟΥ/ΟΙΚ/3715/Φ253/16-07-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

8) Τη με αριθμό οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07-12-2022 (ΦΕΚ6213Β΄) Αντικατάσταση της υπ'αρ.52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ2621Β΄)

Β.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΜΥΡΙΝΑΣ

Με την αριθ. 14/2024 απόφαση της η Δημοτική Κοινότητα Μύρινας προτείνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

1. Στον Ρωμαϊκό Γιαλό. Να γίνει πεζοδρόμηση της οδού Π. Κουντουριώτη, από το κτίριο Βόντελα έως τη γέφυρα (κατάστημα Καραγκιόζης). Να τοποθετηθούν κολωνάκια (για πεζόδρομο), στην υπάρχουσα σήμανση και μπάρα αποκλεισμού της οδού. Να επιτρέπεται κατά τις ώρες 08:00-10:00 η είσοδος-έξοδος μόνο στα οχήματα έκτακτης ανάγκης και τροφοδοσίας. Επίσης να πεζοδρομηθεί η οδός Γληνού και να δοθούν πέντε (5) θέσεις στάθμευσης μπροστά από το κτίριο Βόντελα σε κατοίκους της περιοχής.
2. Στον πλακοσκεπή της γέφυρας (οδός Χριστουδουλίδη), να δημιουργηθεί χώρος στάθμευσης μόνιμων κατοίκων της περιοχής και να αποκατασταθεί το στηθαίο της γέφυρας. Η διέξοδος των οχημάτων προς την Π. Κουντουριώτη να γίνεται από την οδό Δάλλη.
3. Να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Π. Κουντουριώτη από τη γέφυρα μέχρι τη ΛΑΦ Μύρινας, με εξαίρεση τον χώρο μπροστά από την είσοδο του Γυμνασίου Μύρινας και του Μουσείου.
4. Στην πλατεία Υψιπύλης. Να γίνει πεζοδρόμηση από τη γωνία Ν. Γαροφαλλίδη και Π. Κυδά (λογιστικό γραφείο Τριβόλα) μέχρι την πλατεία. Να επιτρέπεται η είσοδος κατά τις ώρες 08:00-10:00 για τροφοδοσία καταστημάτων καθώς και συγκεκριμένων οχημάτων (COSMOTE, Κωτσόβολος, χρηματοποστολών, Europics κλπ). Να δοθούν ακόμη δύο (2) αριθμημένες θέσεις ΑμΕΑ και είκοσι (20) θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων στην οδό Ν. Γαροφαλλίδη και στην πλατεία Υψιπύλης. Να τοποθετηθεί η κατάλληλη σήμανση και να κλείσει οριστικά η προαναφερόμενη πλατεία (ΟΤΕ - Εθνική Τράπεζα - Αγορά).
5. Στην πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου. Να απομακρυνθούν τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ και να δημιουργηθεί ένα κυκλικό ρεύμα στην πλατεία. Ακόμη να χορηγηθούν θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων καθώς και θέσεις στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης. Επίσης να δοθεί χώρος ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων στα υπάρχοντα καταστήματα.
6. Οι οδοί Νέας Μαδύτου, Ιερού Λόχου, Λεωφόρος Δημοκρατίας, Μητροπόλεως, Εθνικής Αντίστασης και Γεωργίου Σεφέρη, να παραμείνουν διπλής κατεύθυνσης και να δοθούν

θέσεις στάθμευσης στα σημεία που το πλάτος του οδοστρώματος το επιτρέπει. Παράλληλα να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ40 (απαγόρευσης στάθμευσης) στις συμβολές των οδών αυτών με τις παρακείμενες οδούς.

7. Η οδός Μητροπολίτη Ιωακείμ, να γίνει ήπιας κυκλοφορίας και να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ27 (απαγόρευση στροφής αριστερά), στην έξοδο του χώρου στάθμευσης Αγίας Τριάδας.
8. Να μονοδρομηθούν οι οδοί Αγίου Νικολάου και Παντελίδη στην κάθοδο προς το λιμάνι και η Μοσχίδου στην άνοδο προς το φανάρι (συμβολή με Ιερού Λόχου) καθώς και η Βάκχων προς την οδό Μοσχίδου.
9. Να δημιουργηθούν οκτώ (8) χώροι στάθμευσης στα οικόπεδα Παλαίστρου-Μπατζάκη, Τραταρού, Κωνσταντακέλλη, Βουλγαρόπουλου, Σαμιώτη και δύο (2) Αναγνωστόπουλου.

Γ.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Εξετάζοντας τις προτάσεις της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας και σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες, παραθέτουμε τα εξής:

1.Ο Ρωμαίικος Γιαλός είναι η περιοχή της πόλης της Μύρινας με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, στην οποία αναπτύσσονται καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και κατοικίες.

Γενικότερα, η περιοχή αποτελεί πόλο έλξης τουρισμού και αναψυχής και συντελεί στην οικιστική προβολή της αρχιτεκτονικής της πόλης και στην οικονομική και βιώσιμη ανάπτυξη της ευρύτερης τουριστικής περιοχής.

Η οδός Π. Κουντουριώτη που διασχίζει την περιοχή είναι ασφαλτοστρωμένη, με μέσο πλάτος 6,00μ, είναι διπλής κατεύθυνσης και εκατέρωθεν αυτής υπάρχουν στενά πεζοδρόμια. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται συχνά παρά το όριο της οδού και επί του πεζοδρομίου.

Λόγω αυτών των ιδιαιτεροτήτων και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού αλλά και της ραγδαίας αύξησης του τουρισμού τα τελευταία χρόνια, σήμερα η περιοχή δεν μπορεί να ανταποκριθεί στον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο που δέχεται η οδός, καθώς πέραν των μόνιμων κατοίκων του οικισμού χρησιμοποιείται και από ένα σημαντικό αριθμό επισκεπτών. Επιπρόσθετα, μεγάλος αριθμός πεζών περιηγείται εντός του οικισμού, οι οποίοι είτε διαμένουν στα τριγύρω τουριστικά καταλύματα είτε περιηγούνται στις τοπικές επιχειρήσεις εστίασης, με αποτέλεσμα να τίθεται ζήτημα ασφάλειάς τους.

Συνοψολογίζοντας όλα τα παραπάνω κρίνεται αναγκαία η περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Π. Κουντουριώτη, από το κτίριο Βόντελα μέχρι τη συμβολή της με την οδό Δάλλη.

Η προτεινόμενη περιοδική πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Π. Κουντουριώτη, επιβάλλει την περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Γληνού με κατεύθυνση προς τον πεζόδρομο της Π. Κυδά.

Κατ'εξαίρεση επιτρέπεται η χρήση του πεζόδρομου από μόνιμους κατοίκους της περιοχής, οχήματα έκτακτης ανάγκης (Πυροσβεστική, Αστυνομία, ΕΚΑΒ) από οχήματα TAXI, μετά από κλήση για την επιβίβαση / αποβίβαση στους χώρους κατοικίας εμποδιζόμενων και ΑΜΕΑ ατόμων.

Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής προτείνεται η δημιουργία τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στο πλάτωμα μπροστά από το κτίριο Βόντελα.

Η σήμανση που θα υλοποιηθεί θα είναι σύμφωνη με την Οδηγία Μελετών Οδικών έργων Σήμανσης (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), Τεύχος 6 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και προτείνεται η εφαρμογή των ρυθμιστικών πινακίδων του ΚΟΚ:

Α. Μεταφορά της Πληροφοριακής Πινακίδας Περιοδικής Πεζοδρόμησης που θα εμπεριέχει την πινακίδα τύπου Ρ-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών» από τη γέφυρα στη συμβολή των οδών Π.Κουντουριώτη και Δάλλη.

Β. Μεταφορά της Πληροφοριακής Πινακίδας Ρ-7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα» με το κείμενο «Από έως Εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής (Κάρτα) – Ώρες εξοπλισμού καταστημάτων από έως π.μ»

Μετά το τέλος της προαναφερθείσας περιόδου, ο δρόμος θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Κατά τον χρόνο απαγόρευσης της κυκλοφορίας θα ισχύει ο Κανονισμός Περιοδικής Λειτουργίας Πεζοδρόμησης, όπως αυτός παρατίθεται παρακάτω και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας μελέτης.

Κανονισμός Λειτουργίας Περιοδικής Πεζοδρόμησης τμήματος της οδού Π. Κουντουριώτη και της οδού Γληνού στη Δ.Κ. Μύρινas

Άρθρο 1ο – Ορισμοί

Ως πεζόδρομος νοείται, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 – ΦΕΚ 57/Α/1999) «η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο-έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παρόδων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης».

Άρθρο 2ο – Όροι, περιορισμοί και απαγορεύσεις

Η διέλευση των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης θα επιτρέπεται καθημερινά από «..... έως π.μ » προκειμένου να εξυπηρετούνται οι επιχειρήσεις και οι υπηρεσίες. Τα οχήματα δεν θα υπερβαίνουν τους 5 τόνους και ο χρόνος στάσης τους θα περιορίζεται στον απολύτως

απαραίτητο, χωρίς να παρεμποδίζεται η τροφοδοσία παρόδιων. Η διέλευση μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον τεθεί ζήτημα ασφαλείας, εύρυθμης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών.

Θα επιτρέπεται, όπου είναι εφικτό, η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων και TAXI μεταφοράς ΑΜΕΑ έως τα σημεία στάθμευσης ΑΜΕΑ και εφόσον φέρουν ειδική άδεια.

Θα επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων, με ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και με τη δυνατότητα στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο (πλάτωμα έμπροσθεν κτιρίου Βόντελα).

Από την απαγόρευση εξαιρούνται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικό όχημα, ασθενοφόρο κ.λπ.), η διέλευση των οποίων επιτρέπεται καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Η ταχύτητα κίνησης των επιτρεπόμενων οχημάτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση. Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των οχημάτων και οι επιτόπου στροφές.

Απαγορεύεται η στάθμευση παντός είδους οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου.

Άρθρο 3ο – Εγκατάσταση σήμανσης

Ο Δήμος Λήμνου υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες ρυθμιστικές πινακίδες που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η πρόσβαση των κατοίκων που γειτνιάζουν με το αποκλειόμενο οδικό δίκτυο θα εξασφαλιστεί με ειδική άδεια από τον Δήμο Λήμνου.

Άρθρο 4ο – Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 5ο – Εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού και Έναρξη Ισχύος

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου Λήμνου και κατόπιν ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισής του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Μετά την καθαίρεση τμήματος του στηθαίου της γέφυρας Χριστοδουλίδη ο πλακοσκεπής οχετός λειτουργεί ως οδός κυκλοφορίας και παράλληλα ως χώρος στάθμευσης οχημάτων. Η απαγόρευση διέλευσης και κίνησης οχημάτων μέσω του πλακοσκεπούς οχετού (οδός Χριστοδουλίδη) είναι επιβεβλημένη καθώς η οδός αυτή δεν αποτελεί οδικό δίκτυο του οικισμού.



Εικόνα 1: Σημερινή κατάσταση πλακοσκεπούς οχετού (Πηγή: Google Maps)

Η κυκλοφορία με προορισμό την Π. Κουντουριώτη, από τις οδούς Μητροπολίτη Ιωακείμ, Μητροπόλεως και Π. Κυδά (πλατεία ΚΤΕΛ) θα γίνεται μέσω της οδού Δάλλη.



Εικόνα 2: Απεικόνιση οδού Χριστοδουλίδη και οδού Δάλλη (Πηγή: Google Maps)

Η υφιστάμενη πινακίδα P-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών» που έχει τοποθετηθεί στην νησίδα, μεταξύ του πλακοσκεπούς οχετού και της οδού Δάλλη, καθαιρείται και τοποθετούνται η P-52δ «Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας» και η P-25 «Αδιέξοδο».

Στη συμβολή των οδών Δάλλη και Π. Κουντουριώτη προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-50δ (Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) και πληροφοριακής πινακίδας «Εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής (Κάρτα) – Ώρες εξοπλισμού καταστημάτων από έως π.μ» αφού θα εφαρμοστεί η περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Π. Κουντουριώτη, από το Παντελίδειο κτίριο μέχρι το κτίριο Βόντελα.

Σε σημείο έναντι του Παντελίδειου κτιρίου προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής πρόσθετης πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται η χρονική περίοδος και οι ώρες απαγόρευσης , δηλαδή με το κείμενο «Από ..-.. έως ..-.. Εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής (Κάρτα) – Ώρες εξοπλισμού καταστημάτων από ..:.. έως ..:.. π.μ»

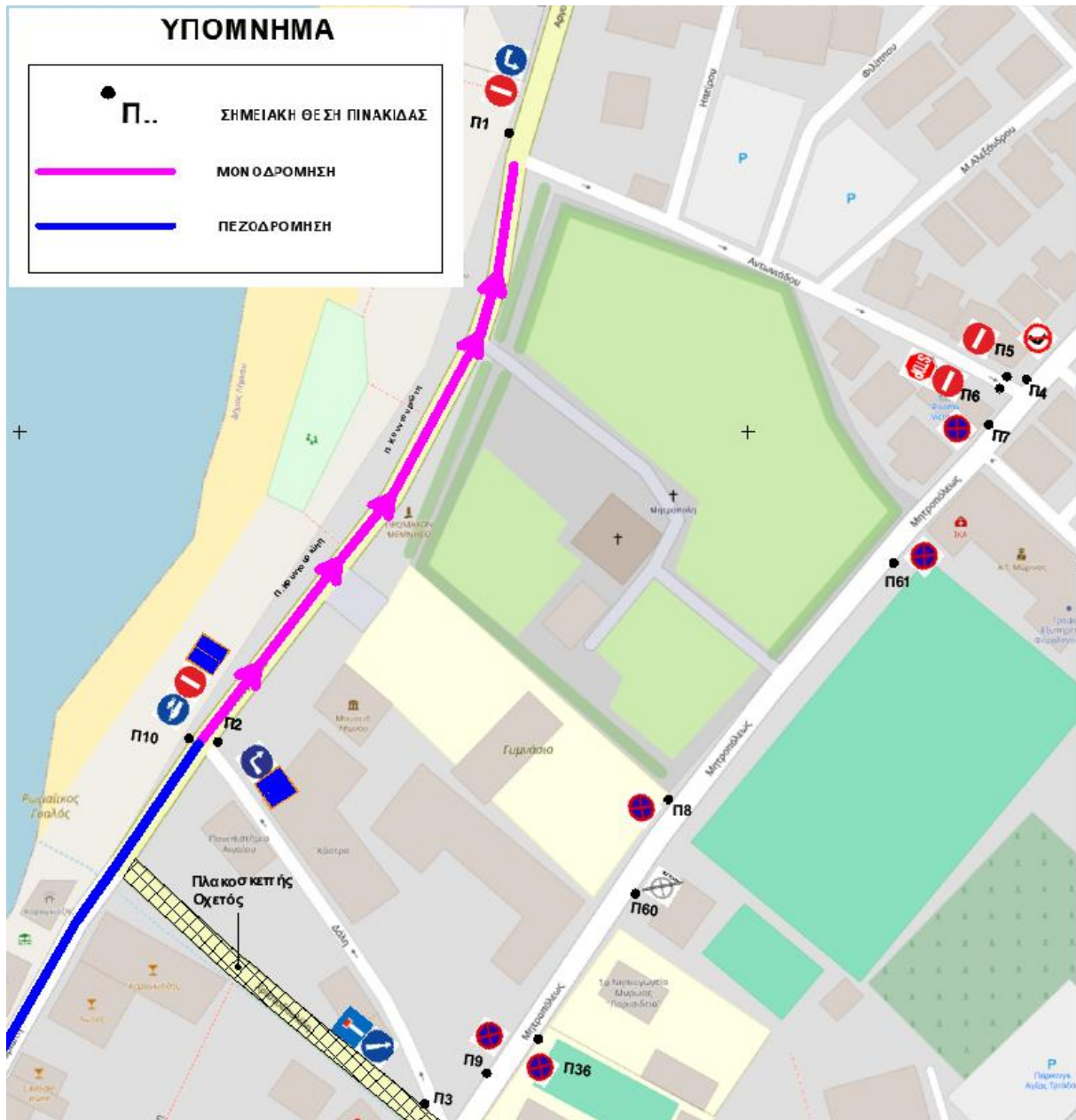
3. Η πρόταση της Δ.Κ Μύρινας για δημιουργία χώρων στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Π. Κουντουριώτη - εξαιρείται ο χώρος εμπροσθεν του κτιρίου που στεγάζεται το Μουσείο και το Γυμνάσιο - είναι εφικτή εφόσον γίνει μονοδρόμηση της οδού Π. Κουντουριώτη, από τη συμβολή της με την οδό Δάλλη μέχρι τη συμβολή της με την οδό Αντωνιάδη καθώς το πλάτος της Π. Κουντουριώτη δεν καλύπτει την άρτια λειτουργία της αμφίδρομης κυκλοφορίας οχημάτων.

Η μονοδρόμηση της οδού Π. Κουντουριώτη καθιστά αναγκαία την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ50α (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά) και πινακίδας Ρ07 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στη συμβολή της παραλιακής οδού Π. Κουντουριώτη (θέση ΝΟΛ) με την οδό Αντωνιάδη, έτσι ώστε τα οχήματα από την περιοχή Ρηγά Νερά με κατεύθυνση προς τον Ρωμαίικο Γυαλό, να κινούνται υποχρεωτικά μέσω της οδού Αντωνιάδη.

Στην περιοχή αυτή χωροθετούνται χώροι στάθμευσης (ιδιωτικοί και υπό μίσθωση χώροι) οι οποίοι μπορούν να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες στάθμευσης.

Στο τέλος της οδού Αντωνιάδη υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» αφού συμβάλλει στην κεντρική οδό Μητροπόλεως.

Στην συμβολή των οδών Μητροπόλεως – Αντωνιάδη υπάρχει ρυθμιστική πινακίδα Ρ28 «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή» και απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα με δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ7 που καθιστούν την οδό Αντωνιάδη μονής πορείας.



Εικόνα 3: Απόσπασμα του χάρτη στο οποίο αποτυπώνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Δάλλη και Αντωνιάδη και σε ένα μέρος των οδών Π. Κουντουριώτη και Μητροπόλεως.

Στην οδό Μητροπόλεως προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης», Ρ32 «Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο αναγραφόμενο όριο των 20χλμ» και Κ16 «Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.)» στη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά (κόμβος Σούμπρα). Η στενότητα του πλάτους του οδοστρώματος αλλά και η συχνή διέλευση παιδιών από την οδό λόγω της χωροθέτησης του Γυμνασίου, του 1^{ου} Νηπιαγωγείου και του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Μύρινας επιβάλλει τη λήψη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο σημείο αυτό. Στη συνέχεια, προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης» μέχρι τη συμβολή της οδού Μητροπόλεως με την οδό Χριστοδουλίδη, με τη στάθμευση να επιτρέπεται μόνο στις

διαμορφωμένες με διαγράμμιση ή με δημιουργία εσοχής στο πεζοδρόμιο θέσεις στάθμευσης που βρίσκονται επί της οδού Μητροπόλεως.

4. Η πλατεία Υψιπύλης βρίσκεται στο κέντρο της πόλης και στην περιοχή αναπτύσσονται δραστηριότητες που αφορούν σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος περιμετρικά της πλατείας, εμπορικά, υπηρεσίες συναλλαγής (Τράπεζες) και Δημοτικές Υπηρεσίες.

Η πλατεία είναι χαρακτηριστικό σημείο της πόλης και συγκεντρώνει πλήθος περιοίκων και επισκεπτών. Η συνεχής και παρόδια στάθμευση των οχημάτων, τα στενά πεζοδρόμια και τα γεωμετρικά στοιχεία των οδών της περιοχής, έχουν ως αποτέλεσμα την παρεμπόδιση της πεζής κυκλοφορίας.

Η προτεινόμενη, από τη Δ.Κ. Μύρινας, πεζοδρόμηση όλης της περιοχής εκτός των οχημάτων για την τροφοδοσία καταστημάτων (COSMOTE, Κωτσόβολος, χρηματοπιστολών, Europics κλπ) σε συγκεκριμένες ώρες, είναι εν μέρει δυνατή αφού κατά τη διάρκεια της ημέρας πρέπει να υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης στις δραστηριότητες που υπάρχουν στην περιοχή (φαρμακεία, καταστήματα, ξενοδοχεία, Τράπεζες κ.λ.π).



Εικόνα 4: Απεικόνιση πλατείας Υψιπύλης από τη βόρεια πλευρά (Πηγή: Google Maps)

Συνεπώς, προτείνεται η είσοδος των οχημάτων από την Γαροφαλλίδα στην πλατεία Υψιπύλης με τη δυνατότητα προσωρινής στάσης σε θέσεις που ορίζονται παρά το όριο της πλατείας και την απαγόρευση στάθμευσης κατά μήκος της οδού Υψιπύλης.

Για την ορθή κατεύθυνση των οχημάτων και την έξοδό τους από την πλατεία προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ50δ «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά» και για διευκόλυνση της πεζής κυκλοφορίας προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού Υψιπύλης με την τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης».

Για την ταχεία εξυπηρέτηση των δημοτών και επισκεπτών που έχουν ανάγκη πρόσβασης σε φαρμακείο και Τράπεζες, προτείνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας για την προσωρινή στάση και την οριοθέτηση των δύο χώρων.

Η κίνηση των οχημάτων γύρω από την πλατεία προτείνεται να καταργηθεί με την τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ07 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

Η χορήγηση επιπλέον δύο (2) θέσεων στάθμευσης Α.Μ.Ε.Α και είκοσι (20) θέσεων στάθμευσης στην πλατεία δεν είναι εφικτή καθώς η περιοχή είναι πυκνοδομημένη και θα παρεμποδίζεται η είσοδος στα παρακείμενα κτίρια και η φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων. Για την εξασφάλιση χώρων στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων της περιοχής και της προσωρινής στάσης μπορούν να χωροθετηθούν, παρά το όριο της πλατείας Υψιπύλης, τρεις (3) θέσεις πέραν των δύο (2) θέσεων που έχουν ήδη παραχωρηθεί (θέσεις ΑΜΕΑ).



Εικόνα 5: Απόσπασμα του χάρτη στο οποίο αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Υψιπύλης.

5. Στην πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου (ΚΤΕΛ) αναπτύσσονται δραστηριότητες που αφορούν σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και σε εμπορικά καταστήματα, που κατά τις ώρες λειτουργίας τους παρατηρείται έντονα παρόδια στάθμευση με αποτέλεσμα να μην εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία και η οδική ασφάλεια των πεζών και των οχημάτων.

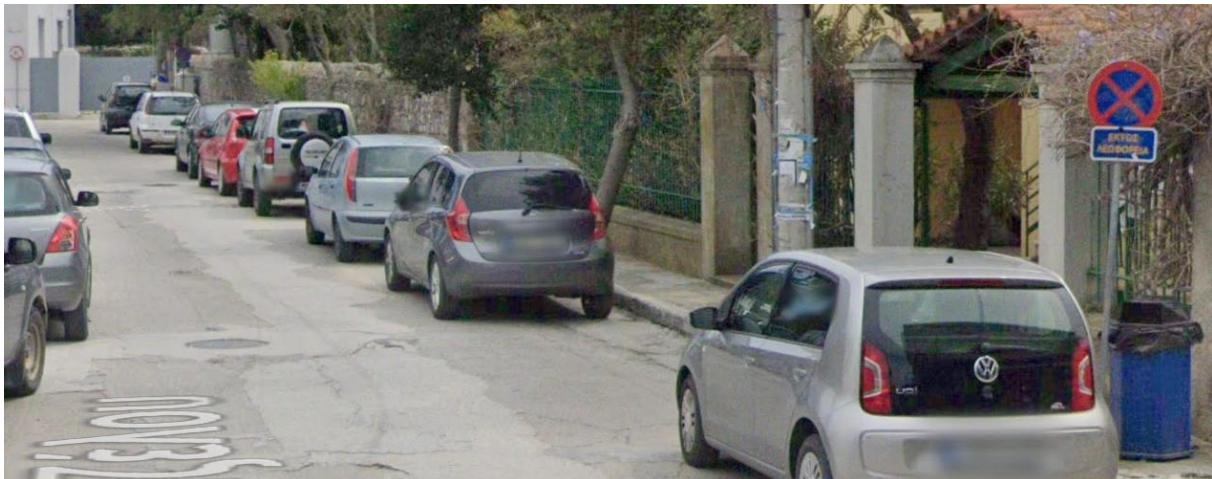


Εικόνα 6: Απεικόνιση ενός μέρους της πλατείας Ελ. Βενιζέλου από τη βορειοδυτική της πλευρά (Πηγή: Google Maps)

Επίσης, στην περιοχή σημαίνεται (υφιστάμενες πληροφοριακές πινακίδες) η πιάτσα των ΤΑΞΙ και η μεταφορική επιχείρηση των λεωφορείων των ΚΤΕΛ.

Η μετεγκατάσταση της επιχείρησης των ΚΤΕΛ δεν είναι δυνατή τη δεδομένη στιγμή αφού απαιτείται οργανωμένος χώρος σε άλλο σημείο της πόλης.

Δεδομένου ότι υπάρχει καθορισμένο τμήμα της πλατείας, στη συμβολή της με την οδό Καρατζά (αρχή – τέλος), για την στάση και την στάθμευση των λεωφορείων προτείνεται η τροποποίηση της υφιστάμενης σήμανσης έτσι ώστε να εξυπηρετείται η επιχείρηση σε συγκεκριμένες ώρες και ημέρες αλλά και να διευκολύνεται η στάθμευση των επιβατηγών οχημάτων μετά την αποχώρηση των λεωφορείων.



Εικόνα 7: Απεικόνιση καθορισμένου τμήματος της πλατείας Ελ. Βενιζέλου εξυπηρέτησης στάσης και στάθμευσης των ΚΤΕΛ (Πηγή: Google Maps)

Συνεπώς, προτείνεται η τοποθέτηση νέας πληροφοριακής πινακίδας Π28 «Στάση λεωφορείου ή τρολεϊ» με καθορισμένο χρόνο και ημέρες «από π.μ έως μ.μ εκτός,» στην ίδια θέση της υφιστάμενης πινακίδας.

Για την ομαλή κίνηση των οχημάτων προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης» στη νησίδα έναντι της προτεινόμενης πληροφοριακής πινακίδας Π28 όπως και στην απέναντι πλευρά της ίδιας νησίδας.

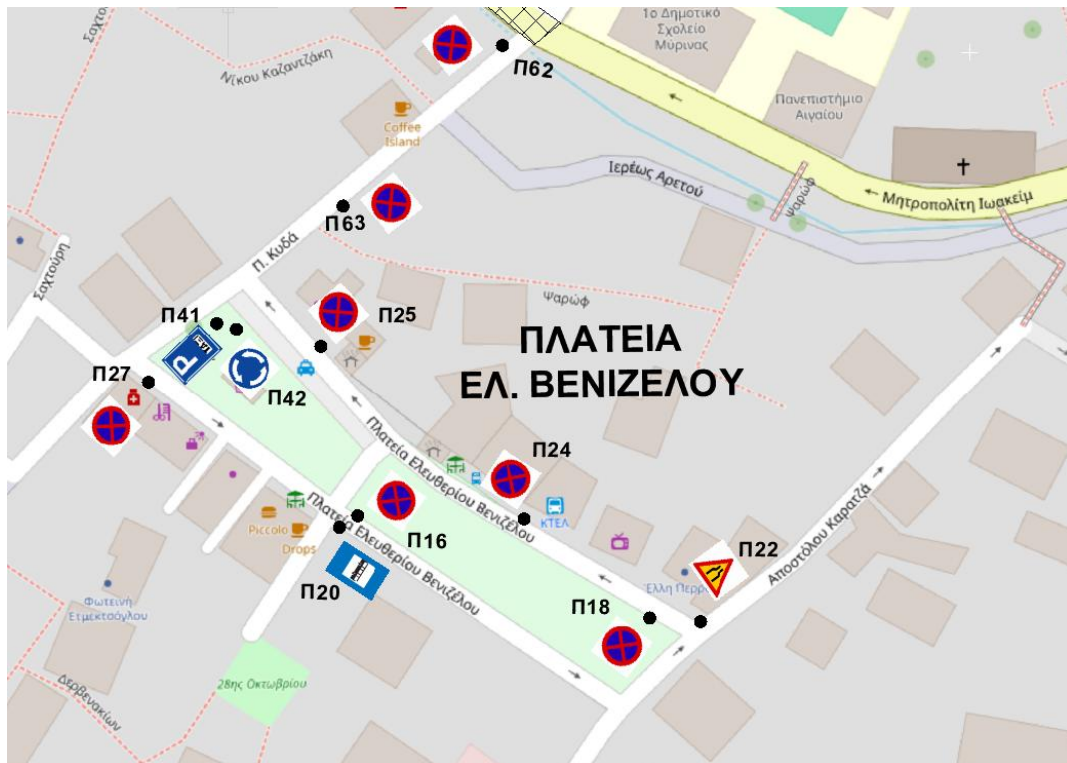
Η ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος καθιστά αναγκαία την απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης έτσι ώστε η διέλευση οχημάτων να γίνεται απρόσκοπτα. Προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης» από το κατάστημα «Garden» μέχρι το κατάστημα «Benetton», στη συνέχεια προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης» από το φαρμακείο μέχρι το κατάστημα «Drops».

Η χωροθέτηση των ΤΑΞΙ θα παραμείνει ως έχει, παράλληλα με το κράσπεδο της νησίδας.

Η κίνηση των οχημάτων στην πλατεία σημαίνεται και θα παραμείνει κυκλική.

Για να διευκολύνεται η είσοδος και η έξοδος από την οδό Π. Κυδά προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης» από το κατάστημα «Ασήμι - χρυσό» μέχρι το κατάστημα «Coffee island».

Τέλος, η έξοδος μέσω της οδού Καρατζά προς τη Λεωφόρο Δημοκρατίας θα ενημερώνει τους οδηγούς για τη στενότητα του οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, με την τοποθέτηση πινακίδας Κ5.



Εικόνα 8: Απόσπασμα του χάρτη στο οποίο αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία Ελ. Βενιζέλου.

6. Οι κεντρικές αρτηρίες της πόλης και συγκεκριμένα οι οδοί Γεωργίου Σεφέρη, Εθνικής Αντιστάσεως, Μητροπόλεως, Λεωφόρο Δημοκρατίας, Ιερού Λόχου και Νέας Μαδύτου είναι διπλής κατεύθυνσης, δέχονται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες και τα σταθμευμένα οχήματα δεν αφήνουν επαρκές εύρος στο οδόστρωμα για την ταυτόχρονη διέλευση δύο (2) οχημάτων.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στις οδούς Γεωργίου Σεφέρη, Εθνικής Αντιστάσεως και Μακεδονίας.



Εικόνα 9: Απεικόνιση ενός μέρους της οδού Σεφέρη (Πηγή: Google Maps)



Εικόνα 10: Απεικόνιση ενός μέρους της οδού Εθνικής Αντιστάσεως (Πηγή: Google Maps)



Εικόνα 11: Απεικόνιση ενός μέρους της οδού Μακεδονίας (Πηγή: Google Maps)

Η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της Λεωφόρου Δημοκρατίας ορίζεται από την συμβολή της με την οδό Καραβία (βενζινάδικο BP) μέχρι τη συμβολή της με την οδό Φαέθοντος (κατάστημα Fylliana). Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P40 «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης» στη συμβολή της Λεωφόρου Δημοκρατίας με τις οδούς Νίκου Καραβία, Περσέως, Ηλία Ηλιού και Φαέθοντος.



Εικόνα 12: Απεικόνιση της αρχής (αριστερή εικόνα) και του τέλους (δεξιά εικόνα) της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της Λεωφόρου Δημοκρατίας. (Πηγή: Google Maps)

Στην αριστερή πλευρά της Λεωφόρου Δημοκρατίας προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με την τοποθέτηση των αντίστοιχων πινακίδων στην συμβολή της με την οδό Κοραή και την οδό Δημ. Βανάκη.



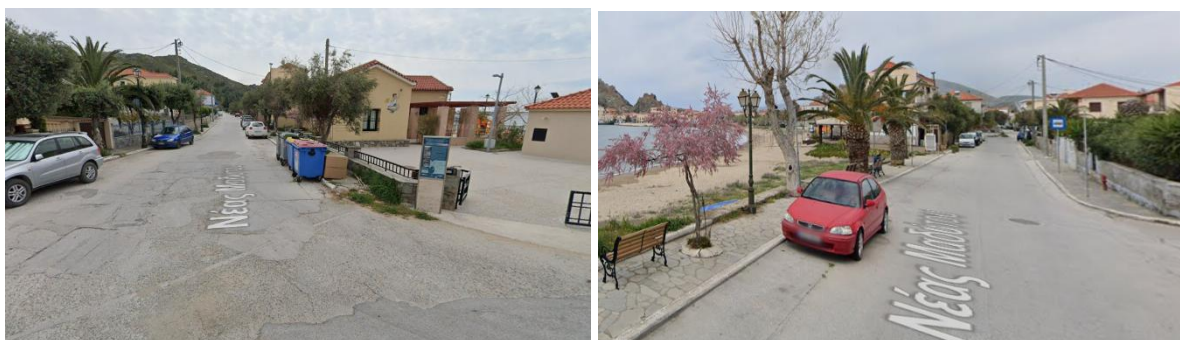
Εικόνα 13: Απεικόνιση της αρχής (αριστερή εικόνα) και του τέλους (δεξιά εικόνα) της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της Λεωφόρου Δημοκρατίας. (Πηγή: Google Maps)

Στη συνέχεια, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη συμβολή της οδού Ιερού Λόχου με την οδό Μακρυγιάννη (τμήμα Πανεπιστημίου) μέχρι την συμβολή οδού Ιερού Λόχου με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου (κατάστημα Μασούτης).



Εικόνα 14: Απεικόνιση της αρχής (αριστερή εικόνα) και του τέλους (δεξιά εικόνα) της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης στη Λεωφόρο Ιερού Λόχου. (Πηγή: Google Maps)

Η οδός Νέας Μαδύτου (κατάστημα Γαροφαλλίδη) μέχρι την οδό Ποσειδώνος (2^ο κτίριο Μουσείου Παιδικού Παιχνιδιού) είναι μονόδρομος και η συνέχεια της οδού Νέας Μαδύτου μέχρι το Νέο Λιμάνι είναι διπλής κατεύθυνσης με αποτέλεσμα να δημιουργείται σοβαρό πρόβλημα με την παρόδια στάθμευση κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Συνεπώς, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της Νέας Μαδύτου από τη συμβολή της με την Ποσειδώνος (2^ο κτίριο Μουσείου Παιδικού Παιχνιδιού) μέχρι το ύψος που συμβάλει η οδός Βλαχάκου.



Εικόνα 15: Απεικόνιση της αρχής (αριστερή εικόνα) και του τέλους (δεξιά εικόνα) της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού Νέας Μαδύτου. (Πηγή: Google Maps)

Επίσης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της Νέας Μαδύτου στη συμβολή της με την οδό Βλαχάκου.



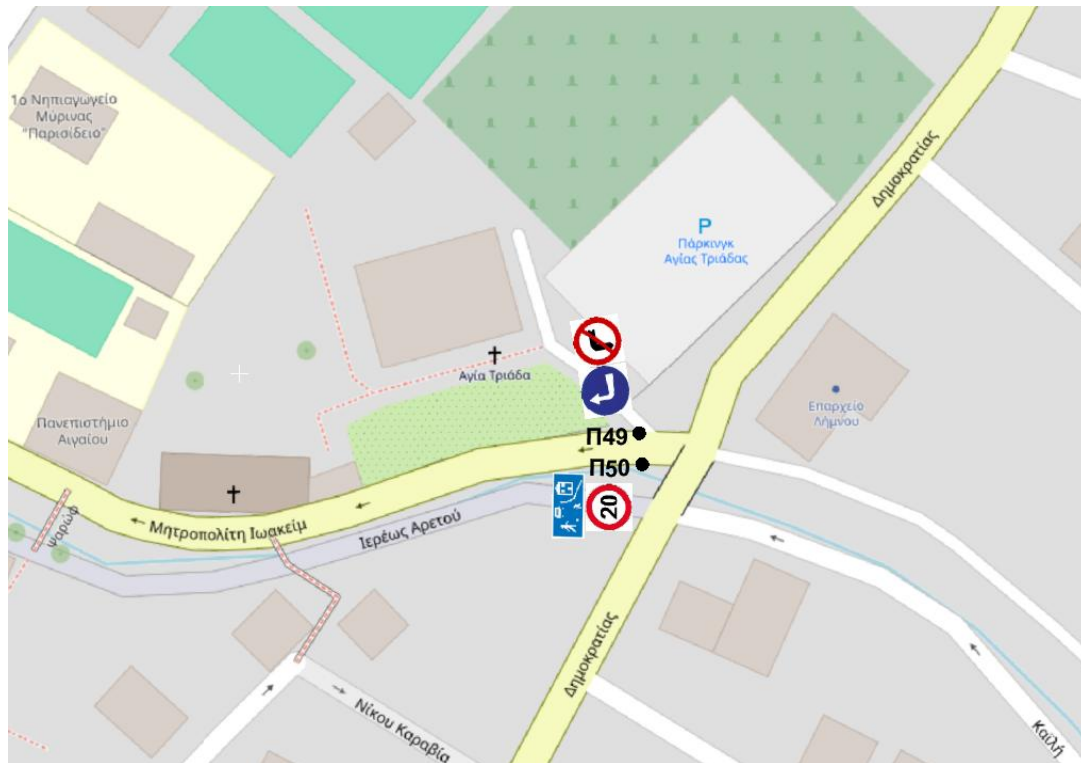
Εικόνα 16: Απεικόνιση της αρχής (αριστερή εικόνα) και του τέλους (δεξιά εικόνα) της απαγόρευσης της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Νέας Μαδύτου. (Πηγή: Google Maps)

7. Η οδός Μητροπολίτη Ιωακείμ είναι η συνδετήρια οδός της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Μητροπόλεως, είναι μονής κατεύθυνσης και έχει χαρακτηριστεί οδός ήπιας κυκλοφορίας εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση.



Εικόνα 17: Απεικόνιση της αρχής της οδού Μητροπολίτη Ιωακείμ και της εισόδου στο παρκινγκ της Αγίας Τριάδας (Πηγή: Google Maps)

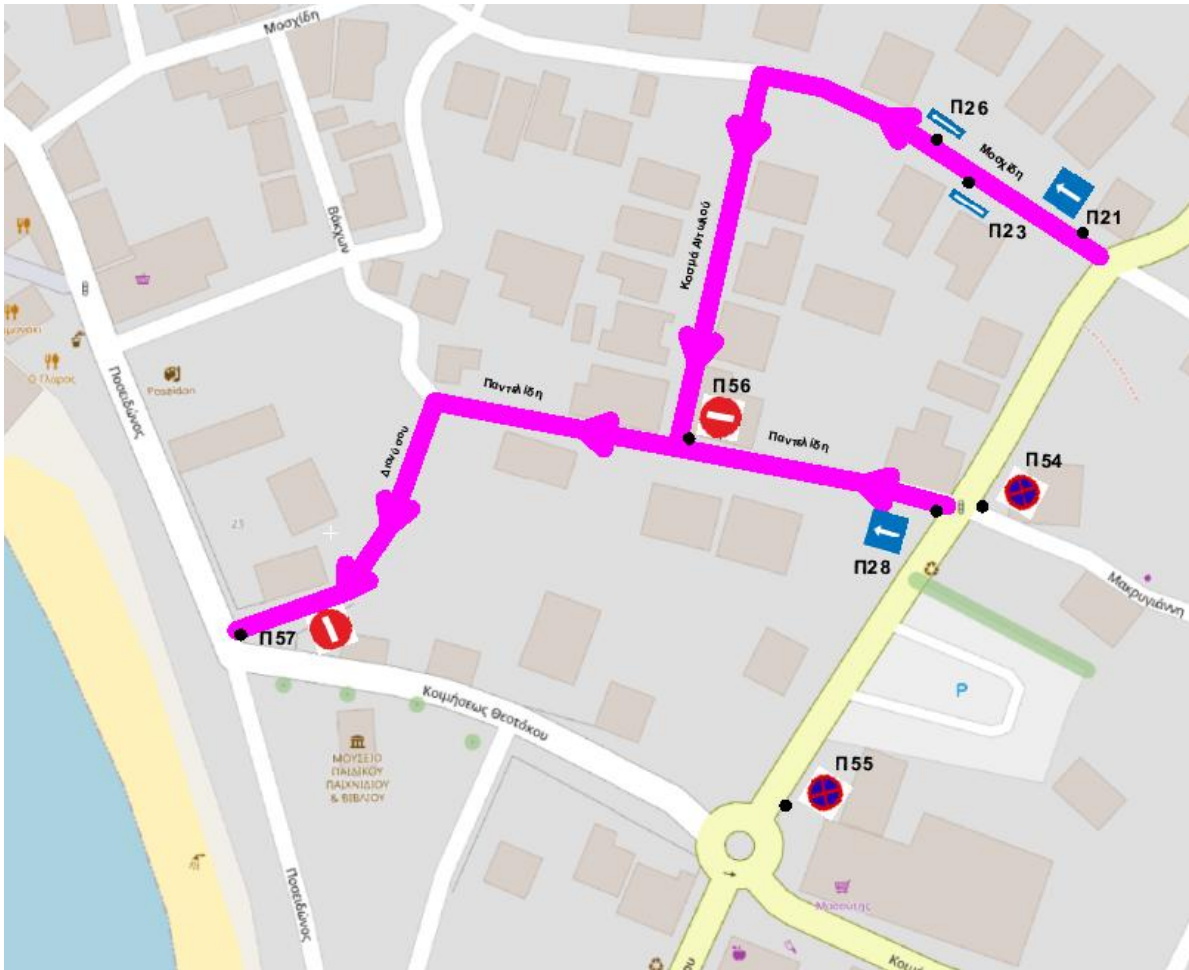
Στην περιοχή χωροθετείται ο χώρος στάθμευσης της Αγία Τριάδας και για την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της επικινδυνότητας που ενέχει η σημερινή κατάσταση προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή» και P50δ «Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά».



Εικόνα 18: Απόσπασμα του χάρτη στο οποίο αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή της Αγίας Τριάδας.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις η πορεία των οχημάτων μετά την έξοδό τους από τον χώρο στάθμευσης της Αγίας Τριάδας θα γίνεται υποχρεωτικά μέσω της οδού Μητροπολίτη Ιωακείμ.

8. Η στενότητα του πλάτους της οδού Μοσχίδου, από το φανάρι μέχρι τη συμβολή της με την οδό Κοσμά Αιτωλού, η μόνιμη στάθμευση αυτοκινήτων στο τμήμα αυτής και ο αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, επιβάλλει τη μονοδρόμησή της προς το Λιμάνι. Η ρύθμιση αυτή καθιστά αναγκαία τη μονοδρόμηση της οδού Κοσμά Αιτωλού και της οδού Παντελίδη με προορισμό την οδό Ποσειδώνος.



Εικόνα 19: Απόσπασμα του χάρτη στο οποίο αποτυπώνονται οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μοσχίδα, Κοσμά Αιτωλού, Παντελίδη και Διονύσου.

Η οδός Αγίου Νικολάου καταλήγει στον πεζόδρομο της Π.Κυδά και εξαιτίας του μικρού πλάτους του οδοστρώματος προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας Κ5 «Στενότητα οδού» στην συμβολή της με την οδό Ιερού Λόχου (ΑΝ.Ε.Λ) και την οδό Δημήτρας.

Τέλος, όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αποτυπώνεται στον συνημμένο χάρτη με θέμα «Χάρτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Κοινότητας Μύρινας», όπου παρουσιάζονται με ακρίβεια οι θέσεις τοποθέτησης των σχετικών πινακίδων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) με συντεταγμένες (σε σύστημα ΕΓΣΑ '87) για κάθε μία από τις προτεινόμενες πινακίδες, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ακρίβεια στην τοποθέτηση και η πλήρης τεκμηρίωση των παρεμβάσεων.















Η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής διέπεται από το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα «Καλλικράτης»), το οποίο καθορίζει τις αρμοδιότητες της Επιτροπής. Σύμφωνα με την παράγραφο 1β του άρθρου αυτού, η Επιτροπή Ποιότητας















Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο σχέδια κανονιστικών αποφάσεων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Επειδή από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού που βρίσκεται εντός ορίων οικισμού














ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ














Την έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Κοινότητας Μύρινας του Δήμου Λήμνου, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:














Π1		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	Χ = 590735.95 (m) Υ = 4414881.60 (m)
		Ρ50α ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
Π2		Ρ50β ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	Χ = 590654.29 (m) Υ = 4414715.15 (m)
		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ	
Π3		Ρ526 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ Η ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	Χ = 590707.78 (m) Υ = 4414617.94 (m)
		Ρ25 ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ	
Π4		Ρ28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ	Χ = 590875.41 (m) Υ = 4414815.15 (m)
Π5		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	Χ = 590871.07 (m) Υ = 4414815.21 (m)
Π6		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	Χ = 590868.61 (m) Υ = 4414811.33 (m)
		Ρ2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	














Π7		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590865.17 (m) Y = 4414803.10 (m)
Π8		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590777.93 (m) Y = 4414702.34 (m)
Π9		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590727.54 (m) Y = 4414626.40 (m)
Π10		Ρ55 ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ	X = 590644.77 (m) Y = 4414716.66 (m)
		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	
		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ	
Π11		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590515.82 (m) Y = 4414353.92 (m)
Π12		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590513.04 (m) Y = 4414358.12 (m)
Π13		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ	X = 590509.54 (m) Y = 4414363.93 (m)
Π14		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590524.18 (m) Y = 4414352.99 (m)
Π15		Ρ50δ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	X = 590498.67 (m) Y = 4414387.85 (m)
Π16		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590691.66 (m) Y = 4414508.54 (m)
Π17		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590805.47 (m) Y = 4414360.98 (m)
Π18		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590729.99 (m) Y = 4414494.34 (m)

Π19		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590804.79 (m) Y = 4414164.49 (m)
Π20		P28 ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Η ΤΡΟΛΕΪ	X = 590683.23 (m) Y = 4414507.41 (m)
Π21		Π23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ	X = 590753.52 (m) Y = 4414059.89 (m)
Π22		K5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ	X = 590747.14 (m) Y = 4414490.73 (m)
Π23		Π24 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (δεξιά - αριστερά)	X = 590730.53 (m) Y = 4414069.68 (m)
Π24		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590716.64 (m) Y = 4414513.20 (m)
Π25		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590674.60 (m) Y = 4414551.18 (m)
Π26		Π24 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (δεξιά - αριστερά)	X = 590725.28 (m) Y = 4414081.59 (m)
Π27		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590646.15 (m) Y = 4414538.71 (m)
Π28		Π23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ	X = 590723.55 (m) Y = 4414003.99 (m)
Π29		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590836.30 (m) Y = 4415145.90 (m)
Π30		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590873.19 (m) Y = 4415132.62 (m)
Π31		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590978.71 (m) Y = 4415097.34 (m)
Π32		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590796.42 (m) Y = 4415152.66 (m)

Π33		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590941.51 (m) Y = 4414877.99 (m)
		Ρ32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	
		Κ16 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΣΥΧΝΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΩΝ (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.)	
Π34		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590950.05 (m) Y = 4415102.40 (m)
Π35		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590980.73 (m) Y = 4415081.63 (m)
Π36		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590745.47 (m) Y = 4414634.08 (m)
Π37		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590971.75 (m) Y = 4415006.18 (m)
Π38		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590975.71 (m) Y = 4414962.69 (m)
Π39		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590954.60 (m) Y = 4414902.08 (m)
Π40		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590962.59 (m) Y = 4414902.12 (m)
Π41		Ρ70 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΑΧΙ)	X = 590654.41 (m) Y = 4414545.86 (m)
Π42		Ρ53 ΚΥΚΛΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	X = 590956.00 (m) Y = 4414546.02 (m)
Π43		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590957.14 (m) Y = 4414867.00 (m)

Π44		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590951.18 (m) Y = 4414719.47 (m)
Π45		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590958.35 (m) Y = 4414737.31 (m)
Π46		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590959.71 (m) Y = 4414783.49 (m)
Π47		P2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	X = 590961.34 (m) Y = 4414872.46 (m)
Π49		P50δ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	X = 590866.37 (m) Y = 4414592.00 (m)
		P27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ	
Π50		P92 ΑΡΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗΣ ΩΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	X = 590867.66 (m) Y = 4414584.71 (m)
		P32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	
Π51		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590845.23 (m) Y = 4414524.69 (m)
Π52		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590805.48 (m) Y = 4414329.55 (m)
Π53		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590804.13 (m) Y = 4414291.81 (m)
Π54		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590734.47 (m) Y = 4414005.54 (m)
Π55		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590692.96 (m) Y = 4413942.04 (m)

Π56		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590671.90 (m) Y = 4414019.30 (m)
Π57		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590591.99 (m) Y = 4413984.15 (m)
Π58		Κ5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ	X = 590532.08 (m) Y = 4414162.30 (m)
Π59		Κ5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ	X = 590747.14 (m) Y = 4414490.73 (m)
Π60		Ρ44 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590769.58 (m) Y = 4414673.15 (m)
Π61		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590839.93 (m) Y = 4414764.02 (m)
Π62		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590710.42 (m) Y = 4414603.88 (m)
Π63		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590682.31 (m) Y = 4414570.67 (m)
Π64		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590624.57 (m) Y = 4413830.15 (m)
Π65		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590592.93 (m) Y = 4413758.32 (m)
Π66		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590582.24 (m) Y = 4413753.80 (m)
Π67		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590582.24 (m) Y = 4413753.80 (m)
Π68		Ρ2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	X = 590582.24 (m) Y = 4413753.80 (m)

Π69		Π23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ	X = 590632.15 (m) Y = 4413955.00 (m)
Π70		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590613.75 (m) Y = 4413900.65 (m)
Π71		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590321.70 (m) Y = 4414232.70 (m)
Π72		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590312.40 (m) Y = 4414225.00 (m)
Π73		Ρ25 ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ	X = 590310.60 (m) Y = 4414227.50 (m)
Π74		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590617.40 (m) Y = 4414675.90 (m)
Π75		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590537.40 (m) Y = 4414545.10 (m)
Π76		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590445.60 (m) Y = 4414459.10 (m)
Π77		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590392.20 (m) Y = 4414412.50 (m)
Π78		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590407.70 (m) Y = 4414423.00 (m)
Π79		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590447.70 (m) Y = 4414452.50 (m)
Π80		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590480.90 (m) Y = 4414477.40 (m)
Π81		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590526.80 (m) Y = 4414523.70 (m)

Π82		P39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590561.10 (m) Y = 4414564.00 (m)
Π83		P39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590582.20 (m) Y = 4414599.50 (m)
Π84		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 591117.90 (m) Y = 4414982.20 (m)
Π85		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 591020.50 (m) Y = 4414919.00 (m)
Π86		P32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	X = 591301.10 (m) Y = 4415067.10 (m)
Π87		P32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	X = 591294.40 (m) Y = 4415050.60 (m)
Π88		P23 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ 5 ΤΟΝΟΥΣ	X = 590875.80 (m) Y = 4414585.00 (m)
Π89		P23 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ	X = 590799.20 (m) Y = 4414153.10 (m)

Η δαπάνη για την προμήθεια-τοποθέτηση των πινακίδων θα καλυφθεί από πιστώσεις του Δήμου Λήμνου σε βάρος του Κ.Α: 15.7135.023 με τίτλο «Προμήθεια πινακίδων πληροφοριακών και σήμανσης» οικονομικού έτους 2025.

Λήμνος, 16-05-2025

Για την Εισήγηση

Αικατερίνη Μητροπούλου

ΠΕ Τοπογράφος Μηχανικός

Η Προϊσταμένη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών

Όλγα Βουλγαροπούλου

Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ο Αντιδήμαρχος

«Αναπτυξιακής Πολιτικής & Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης»

Χρήστος Πυρομάγλου

Συνημμένα:

- Χάρτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Κοινότητας Μύρινας».

Με την αριθ. **14/2025** απόφασή του, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας, του Δήμου Λήμνου αποφάσισε ομόφωνα ότι «Γνωμοδοτεί θετικά στην από 16/05/2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λήμνου, που αφορά την έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας».

Καλείται στη συνέχεια η Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.















Η Δημοτική Επιτροπή, ύστερα από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη:















1. Τις διατάξεις των άρθρων 73, 74Α και 83 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5056/23
3. Την αριθ. **14/2025** απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας του Δήμου Λήμνου και
4. Την από **16-05-2025** εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λήμνου














ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα














Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο, της Δημοτικής Κοινότητας Μύρινας, του Δήμου Λήμνου, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:














Π1		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590735.95 (m) Y = 4414881.60 (m)
		Ρ50α ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	
Π2		Ρ50β ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	X = 590654.29 (m) Y = 4414715.15 (m)
		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ	
Π3		Ρ52δ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ Η ΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ	X = 590707.78 (m) Y = 4414617.94 (m)
		Ρ25 ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ	
Π4		Ρ28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ	X = 590875.41 (m) Y = 4414815.15 (m)
Π5		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590871.07 (m) Y = 4414815.21 (m)
Π6		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590868.61 (m) Y = 4414811.33 (m)
		Ρ2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	














Π7		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590865.17 (m) Y = 4414803.10 (m)
Π8		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590777.93 (m) Y = 4414702.34 (m)
Π9		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590727.54 (m) Y = 4414626.40 (m)
Π10		Ρ55 ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ	X = 590644.77 (m) Y = 4414716.66 (m)
		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	
		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ	
Π11		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590515.82 (m) Y = 4414353.92 (m)
Π12		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590513.04 (m) Y = 4414358.12 (m)
Π13		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗ	X = 590509.54 (m) Y = 4414363.93 (m)
Π14		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590524.18 (m) Y = 4414352.99 (m)
Π15		Ρ50δ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	X = 590498.67 (m) Y = 4414387.85 (m)
Π16		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590691.66 (m) Y = 4414508.54 (m)
Π17		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590805.47 (m) Y = 4414360.98 (m)
Π18		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590729.99 (m) Y = 4414494.34 (m)

Π19		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590804.79 (m) Y = 4414164.49 (m)
Π20		P28 ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ Η ΤΡΟΛΕΪ	X = 590683.23 (m) Y = 4414507.41 (m)
Π21		Π23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ	X = 590753.52 (m) Y = 4414059.89 (m)
Π22		K5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ	X = 590747.14 (m) Y = 4414490.73 (m)
Π23		Π24 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (δεξιά - αριστερά)	X = 590730.53 (m) Y = 4414069.68 (m)
Π24		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590716.64 (m) Y = 4414513.20 (m)
Π25		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590674.60 (m) Y = 4414551.18 (m)
Π26		Π24 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ (δεξιά - αριστερά)	X = 590725.28 (m) Y = 4414081.59 (m)
Π27		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590646.15 (m) Y = 4414538.71 (m)
Π28		Π23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ	X = 590723.55 (m) Y = 4414003.99 (m)
Π29		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590836.30 (m) Y = 4415145.90 (m)
Π30		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590873.19 (m) Y = 4415132.62 (m)
Π31		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590978.71 (m) Y = 4415097.34 (m)
Π32		R40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590796.42 (m) Y = 4415152.66 (m)

Π33		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590941.51 (m) Y = 4414877.99 (m)
		Ρ32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	
		Κ16 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΣΥΧΝΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΩΝ (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π.)	
Π34		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590950.05 (m) Y = 4415102.40 (m)
Π35		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590980.73 (m) Y = 4415081.63 (m)
Π36		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590745.47 (m) Y = 4414634.08 (m)
Π37		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590971.75 (m) Y = 4415006.18 (m)
Π38		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590975.71 (m) Y = 4414962.69 (m)
Π39		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590954.60 (m) Y = 4414902.08 (m)
Π40		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590962.59 (m) Y = 4414902.12 (m)
Π41		Ρ70 ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΑΧΙ)	X = 590654.41 (m) Y = 4414545.86 (m)
Π42		Ρ53 ΚΥΚΛΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	X = 590956.00 (m) Y = 4414546.02 (m)
Π43		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590957.14 (m) Y = 4414867.00 (m)

Π44		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590951.18 (m) Y = 4414719.47 (m)
Π45		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590958.35 (m) Y = 4414737.31 (m)
Π46		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590959.71 (m) Y = 4414783.49 (m)
Π47		P2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	X = 590961.34 (m) Y = 4414872.46 (m)
Π49		P50δ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ	X = 590866.37 (m) Y = 4414592.00 (m)
		P27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ	
Π50		P92 ΑΡΧΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΗΣ ΩΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	X = 590867.66 (m) Y = 4414584.71 (m)
		P32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	
Π51		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590845.23 (m) Y = 4414524.69 (m)
Π52		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590805.48 (m) Y = 4414329.55 (m)
Π53		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590804.13 (m) Y = 4414291.81 (m)
Π54		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590734.47 (m) Y = 4414005.54 (m)
Π55		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590692.96 (m) Y = 4413942.04 (m)

Π56		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590671.90 (m) Y = 4414019.30 (m)
Π57		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590591.99 (m) Y = 4413984.15 (m)
Π58		Κ5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ	X = 590532.08 (m) Y = 4414162.30 (m)
Π59		Κ5 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 2 ΠΛΕΥΡΕΣ	X = 590747.14 (m) Y = 4414490.73 (m)
Π60		Ρ44 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590769.58 (m) Y = 4414673.15 (m)
Π61		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590839.93 (m) Y = 4414764.02 (m)
Π62		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590710.42 (m) Y = 4414603.88 (m)
Π63		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590682.31 (m) Y = 4414570.67 (m)
Π64		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590624.57 (m) Y = 4413830.15 (m)
Π65		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590592.93 (m) Y = 4413758.32 (m)
Π66		Ρ40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590582.24 (m) Y = 4413753.80 (m)
Π67		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590582.24 (m) Y = 4413753.80 (m)
Π68		Ρ2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	X = 590582.24 (m) Y = 4413753.80 (m)

Π69		Π23 ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ	X = 590632.15 (m) Y = 4413955.00 (m)
Π70		Ρ7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	X = 590613.75 (m) Y = 4413900.65 (m)
Π71		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590321.70 (m) Y = 4414232.70 (m)
Π72		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590312.40 (m) Y = 4414225.00 (m)
Π73		Ρ25 ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΗ	X = 590310.60 (m) Y = 4414227.50 (m)
Π74		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590617.40 (m) Y = 4414675.90 (m)
Π75		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590537.40 (m) Y = 4414545.10 (m)
Π76		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590445.60 (m) Y = 4414459.10 (m)
Π77		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590392.20 (m) Y = 4414412.50 (m)
Π78		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590407.70 (m) Y = 4414423.00 (m)
Π79		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590447.70 (m) Y = 4414452.50 (m)
Π80		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590480.90 (m) Y = 4414477.40 (m)
Π81		Ρ39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590526.80 (m) Y = 4414523.70 (m)

Π82		P39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590561.10 (m) Y = 4414564.00 (m)
Π83		P39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 590582.20 (m) Y = 4414599.50 (m)
Π84		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 591117.90 (m) Y = 4414982.20 (m)
Π85		P40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	X = 591020.50 (m) Y = 4414919.00 (m)
Π86		P32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	X = 591301.10 (m) Y = 4415067.10 (m)
Π87		P32 Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΧΛΜ	X = 591294.40 (m) Y = 4415050.60 (m)
Π88		P23 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ 5 ΤΟΝΟΥΣ	X = 590875.80 (m) Y = 4414585.00 (m)
Π89		P23 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΥΣ 3 ΤΟΝΟΥΣ	X = 590799.20 (m) Y = 4414153.10 (m)

Ειδικότερα για τις πληροφοριακές πινακίδες:

Π2 --> Δάλλη («Εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής (Κάρτα) – Ώρες εξοπλισμού καταστημάτων από 7:30 έως 11:30 π.μ.»)

Π10 --> Ρωμαίικος («Από 01-04 έως 31-10. Εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής (Κάρτα) – Ώρες εξοπλισμού καταστημάτων από 7:30 έως 11:30 π.μ.»)

Π13 --> Πλατεία Υψιπύλης ("Μόνο Στάση")

Π20—> Πλατεία Κτελ ("«Στάση λεωφορείου» με καθορισμένο χρόνο και ημέρες «από 7:30 π.μ έως 14:00. μ.μ. εκτός Σαββατοκύριακου»).

Η δαπάνη για την προμήθεια-τοποθέτηση των πινακίδων θα καλυφθεί από πιστώσεις του Δήμου Λήμνου σε βάρος του Κ.Α: 15.7135.023 με τίτλο «Προμήθεια πινακίδων πληροφοριακών και σήμανσης» οικονομικού έτους 2025.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 183/2025

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ελεονώρα Γεώργα

ΤΑ ΜΕΛΗ
Ιωάννα – Ελπίδα Διαματάρη
Δημήτριος Μπουλώτης

Κωνσταντίνος Τουλαδέλης
Χρήστος Πυρομάγλου
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΛΕΟΝΩΡΑ ΓΕΩΡΓΑ